

## “MOÇÃO NÚMERO 01/2016”

Requeiro à Mesa, ouvido o Plenário na forma regimental seja oficiada a **MOÇÃO DE REPÚDIO** ao aumento das tarifas dos pedágios no trecho paulista da BR-153.

O reajuste das tarifas dos pedágios no trecho paulista da BR-153 foi autorizado no último dia 6 do corrente mês pelo Ministério da Fazenda. A solicitação havia sido feita pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) em julho deste ano. O aumento que será para custear obras de duplicação na rodovia será de 79%, passando dos atuais R\$ 4,30 para R\$ 7,40.

A justificativa para o aumento é financiar a duplicação de dois pontos da rodovia, entre os Km 0 e 51,7 (lote 01) e entre os Km 162 e 195,2 (lote 03), com investimento de aproximadamente R\$ 900 milhões. Não foram definidos prazos para início e conclusão das obras.

Ora, esse aumento de 79% no valor da tarifa é totalmente descabido e infundado, mesmo porque quando do contrato de concessão já havia regulamentação para duplicação da rodovia.

Mesmo porque o referido pedágio possui boa arrecadação, não há retorno visível dos recursos para os municípios cortados pela estrada. “A sinalização está em más condições, e a capina e o roçamento dos canteiros e laterais ocorrem de modo muito espaçado. Ainda se formam longas filas na praça do pedágio nos finais de semana e feriados.”

Ainda, vale destacar que o pedágio próximo à Marília terá o mesmo aumento exorbitante, sem se quer haver retorno aos usuários da via, uma vez que este aumento ultrapassa e muito o valor da inflação no período, o que levará sérios impactos a nossa região, pois muitos municípes moram em cidades próximas à Marília e utilizam do trecho para seu trabalho e sustento, além do aumento no transporte de alimentos e outros matérias de consumo.

Fica aqui mais uma vez o nosso protesto, e a nossa indignação e insatisfação, em face desse esse aumento abusivo, sem se quer possuímos uma estrada de qualidade.

Para o cidadão comum que viaja a passeio, uma exorbitância. Para a circulação de riquezas em nossa região, mais alguns quilos no pesado custo Brasil.

Sendo só de momento, reitero os votos de elevada estima e distinta consideração, dê-se conhecimento ao Ministério da Fazenda e a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), e as câmaras Municipais de nossa região, com VOTOS DE REPÚDIO ao aumento de 79% no pedágio da BR-153

**SALA DAS SESSÕES FCO. ÂNGELO QUITO, 24 DE OUTUBRO DE 2.016.**

**WALMIR ROGÉRIO JULIO  
VEREADOR**